

Che la Provincia di Livorno partecipa all'accordo di pianificazione per affermare il valore strategico del contenuto della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, nonché dei contenuti del Piano Regolatore Portuale, anche se tali contenuti non modificano il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, la suddetta Intesa Preliminare è stata ratificata con delibera Consiglio Provinciale n.142 del 11.12.2013;

Che ai sensi dell'art. 22 comma 3 della l.r. n.1/2005 il Comune di Livorno con delibera consiliare n.144 del 9.12.2013 ha provveduto ad adottare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;

Che ai sensi dell'art 22 comma 3 della l.r. n.1/2005 la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico unitamente all'intesa preliminare siglata è stata depositata presso la sede comunale, che il relativo avviso è stato pubblicato sul BURT n 51 del 18.12.2013 e che pertanto gli interessati hanno potuto prendere visione degli strumenti e presentare osservazioni entro il termine del 16.2.2014;

Che entro il termine indicato sono state presentate n.27 osservazioni;

Che il Comune ha esaminato le osservazioni ed ha elaborato la proposta di controdeduzioni;

Che al fine di concludere l'iter amministrativo dell'accordo di pianificazione il Comune di Livorno ha convocato ai sensi dell'art. 43 comma 1 l.r. n.65/2014 presso gli uffici della Regione, la conferenza di servizi tra le strutture tecniche del Comune, dell'Autorità portuale, della Provincia, e della Regione per il giorno 26 febbraio 2015;

RILEVATO

Che sulla base di quanto risulta dal verbale del 26 febbraio 2015 ai fini della conferma dell'intesa siglata il 26 novembre 2013, la conferenza fra l'Autorità portuale di Livorno e le strutture tecniche degli enti interessati ha esaminato la proposta di controdeduzioni alle osservazioni presentata dal Comune e ha verificato la possibilità di concludere l'accordo di pianificazione;

Che a seguito delle determinazioni assunte sulle controdeduzioni comunali e di quanto emerso in sede di conferenza di servizi, si è reso necessario modificare i seguenti atti del piano strutturale e del regolamento urbanistico adottati:

- P.S. – Tav. 1 Sistemi territoriali e funzionali
- P.S. - Tav. 2 Sottosistemi
- P.S. – Tav. 2 Bis Sottosistemi ed UTOE
- P.S. – Tav. 2 ter Sottosistemi ed UTOE su ortofoto
- P.S. – Tav. 3 Sistema Infrastrutturale
- R.U. – Stralcio N.T.A. artt. 17 e 22
- R.U. – Tav. 2 Quadro d'unione
- R.U. – Tav. 2 Aree normative "f.li 1, 5 e 9
- Rapporto Ambientale – Sintesi non tecnica (documento conclusivo);

Che la conferenza prende atto delle seguenti modifiche apportate e condivise tra Comune di Livorno e Autorità portuale consistenti:

- alla tav. 4 destinazioni funzionali del P.R.P. e della scheda n.1 *Area Porto Passeggeri* delle N.T.A. consistente in eliminazione della campitura rappresentata sulla calata alto fondale e

conseguente eliminazione dalla scheda sopradetta sia descrittiva che grafica dei riferimenti alle norme transitorie;

- alla scheda n. 11 Area cantieristica delle norme tecniche del P.R.P. al paragrafo "obiettivi e criteri" vengono sostituite le parole *di piccola e media dimensione* con le parole *come stabilito dal Piano Operativo Triennale*.

Che i rappresentanti tecnici delle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi in rapporto alle specifiche competenze accertano:

Per quanto di competenza regionale:

- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PIT vigente approvato con DCR n.72/2007;
- il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 38 "*Misure generali di salvaguardia*" della Disciplina di Piano dell'integrazione paesaggistica al PIT, adottata con DCR n.58/2014;
- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. al R.U. con la disciplina e quadro conoscitivo del Masterplan – La rete dei porti toscani, allegato al PIT così come risulta dalla scheda di definizione del quadro conoscitivo;

Per quanto di competenza provinciale:

- la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PTC vigente approvato con D.C.P. n.52 del del 25.3.2009;

Che la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Livorno e l'Autorità portuale di Livorno hanno approvato lo schema del presente accordo di pianificazione rispettivamente con delibera di giunta regionale n. del , con delibera provinciale n. del ;
con delibera di giunta comunale n. del ;

CONVENGONO

di confermare l'intesa preliminare siglata in data 26.11.2013 e di esprimere consenso unanime alla conclusione dell'accordo di pianificazione per consentire:

- al Comune di Livorno di approvare la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per la successiva definizione del Piano Regolatore Portuale di Livorno ai sensi e nel rispetto dell'art. 5 della L. 84/94;
- alla Regione Toscana di procedere alla definizione del PIT ed in particolare del Masterplan – La rete dei porti toscani secondo la scheda di cui all'allegato C del verbale della conferenza del 21 ottobre 2013 e all'approvazione del Piano Regolatore Portuale di Livorno;

Che la Provincia di Livorno partecipi all'accordo di pianificazione relativo all'approvazione della variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per affermare il valore strategico del contenuto della variante medesima, nonché dei contenuti del Piano Regolatore Portuale ;

Che l'Autorità Portuale partecipi alla formazione dell'accordo di pianificazione ai fini del procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale.

Letto approvato e sottoscritto

- Filippo Nogarin

Sindaco del Comune di Livorno,



- Giuliano Gallanti

Presidente Autorità Portuale Livorno;

- Alessandro Franchi

Presidente Provincia di Livorno;

- Anna Marson

Assessore regionale all'Urbanistica, Pianificazione del territorio e paesaggio;

- Vincenzo Ceccarelli

Assessore regionale Infrastrutture per la Mobilità, logistica, viabilità, trasporti;

ATTO DI DELEGA

Il sottoscritto Giuliano Gallanti, Presidente dell'Autorità portuale di Livorno, con il presente atto delega il dott. Massimo Provinciali, Segretario generale dell'Autorità portuale di Livorno, alla sottoscrizione dell'Accordo di pianificazione relativo alla variante al Piano strutturale ed al Regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del Piano regolatore portuale, nonché per la definizione del Masterplan del PIT "La rete dei porti toscani", ai sensi dell'articolo 43 della L.R. n.65 del 2014, programmata per lunedì 9 marzo 2015 alle ore 15.00.-

IL PRESIDENTE
Avv. Giuliano Gallanti



Livorno, 4 marzo 2015