

Comune di Livorno

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

- estratto dal processo verbale -

Oggetto: PROGRAMMA COMUNALE DI RAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DISTRIBUZIONE CARBURANTI. VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO. CONTRODEDUZIONI ALL'OSSERVAZIONE PERVENUTA. APPROVAZIONE.

N. 157 del 27/10/2010

L'anno duemiladieci, il giorno 27 del mese di Ottobre alle ore 9.53 nella Residenza Comunale di Livorno, nella sala delle adunanze, si è riunito, alla presenza del Presidente Dr. Enrico Bianchi, il Consiglio Comunale, legalmente convocato, in seduta straordinaria nelle persone dei Sigg. Consiglieri:

COMPONENTI N. 41

	PRES.	ASS.		PRES.	ASS.
1 - Cosimi Alessandro (Sindaco)	X		22 - Vivaldi Marina	X	
2 - Bianchi Enrico	X		23 - Romano Andrea	X	
3 - Ruggeri Marco		X	24 - Del Lucchese Lorenzo		X
4 - Vergili Valerio	X		25 - Giannini Lamberto		X
5 - Viti Maurizio		X	26 - Amadio Marcella		X
6 - Tramonti Adriano		X	27 - Bottino Maristella		X
7 - Terreni Arianna	X		28 - Russo Roberto	X	
8 - Martorano Michele		X	29 - Taradash Marco	X	
9 - Raugei Enzo		X	30 - Romiti Andrea	X	
10 - Del Corona Vladimiro	X		31 - Palmerini Attilio		X
11 - Fenzi Paolo	X		32 - Tamburini Bruno	X	
12 - Mancusi Giovanni	X		33 - Ghiozzi Carlo	X	
13 - Fiordi Luca		X	34 - Ciacchini Massimo	X	
14 - Cecchi Claudio		X	35 - Giubbilei Gionata	X	
15 - Volpi Paola	X		36 - Cannito Marco	X	
16 - Guli Massimo	X		37 - Fattorini Luano		X
17 - Mambrini Dinora		X	38 - Bartimmo Tiziana	X	
18 - Scavazzon Giuseppe	X		39 - Cosimi Lorenzo	X	
19 - Corso Barbara		X	40 - Lamberti Gianfranco	X	
20 - Morelli Daniele	X		41 - Capuozzo Salvatore	X	
21 - Latorraca Alessandro	X			26	15

Assiste il Segretario Generale Dr. Antonio Salonia.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Come scrutatori vengono designati i Sigg.: Romiti - Vergili - Cosimi Lorenzo

- OMISSIS -

Cod. Uff.

Data 27 Ottobre 2010 n.° 157

OGGETTO: PROGRAMMA COMUNALE DI RAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DISTRIBUZIONE CARBURANTI. VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO. CONTRODEDUZIONI ALL'OSSERVAZIONE PERVENUTA. APPROVAZIONE

Sono presenti il Sindaco Dr. Alessandro Cosimi, il Presidente del Consiglio Comunale Dr. Bianchi, i Vice Presidenti Dr. Tamburini e Sig. Del Lucchese ed i consiglieri: Bartimmo, Bottino, Capuozzo, Ciacchini, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Giannini, Giubbilei, Guli, Lamberti, Latorraca, Mancusi, Martorano, Morelli, Palmerini, Romano, Romiti, Russo, Scavazzon, Taradash, Terreni, Tramonti, Vergili, Vivaldi e Volpi.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

con propria deliberazione n. 27 del 16.2.2009 è stato approvato il nuovo "Programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti";

con il medesimo provvedimento sono state adottate contestualmente la relativa variante al R.U. e una variante al piano particolareggiato "Porta a terra";

ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 della L.R. n.1/2005 e successive modifiche ed integrazioni, si è provveduto al deposito del provvedimento adottato nella sede comunale a libera visione del pubblico, pubblicando il relativo avviso di deposito sul B.U.R.T. e tramite manifesti, dando altresì notizia dell' avvenuta adozione alla Provincia e alla Regione;

a seguito della pubblicazione nelle forme di legge dell'atto di governo come sopra adottato, è pervenuta nei termini un'osservazione (ALL.A.) da parte della ENI S.p.A. – assunta al prot. 38834 del 27.4.2009 - della quale di seguito si espone la sintesi:

l'osservante (che ha altresì presentato un ricorso al TAR di analogo contenuto), titolare di impianti di carburanti nel territorio del Comune di Livorno, contesta la legittimità del provvedimento adottato e di una serie di accordi (Protocollo d'Intesa del 27.9.2001 n. rep. 44402 e successive Appendici n. 56060 del 20.12.2002 e n. 55402/2001), intervenuti tra l' A.C. e la Kuwait s.p.a.

Secondo l'osservante, dal complesso di tali atti, alla Kuwait sarebbe stato consentito, in contrasto con le norme urbanistiche vigenti, di:

- *aprire un nuovo impianto sulla corsia Nord della Variante Aurelia (già realizzato) senza procedere alla soppressione del preesistente impianto che è stato mantenuto seppure delocalizzato sulla complanare est;*
- *conservare l'impianto sulla variante Aurelia in corsia sud;*

27 OTT 2010

- progettare l'ampliamento dell'impianto esistente sul Viale Boccaccio previa acquisizione di area pubblica;
- progettare un nuovo impianto nell'Ambito Porta a Terra su area pubblica, senza soppressione di alcun impianto.

Il quadro sopradescritto, a detta dell'osservante, sarebbe confermato e rafforzato sia con l'adozione della variante al Regolamento Urbanistico nella parte in cui l'art. 17 NN.TT.A. prevede, fra l'altro, che all'interno dell'UTOE 4C6 "Porta a Terra sia consentita la realizzazione di distributori di carburanti in conformità del relativo piano attuativo, sia con l'adozione della variante al P.P. Porta a Terra che modifica l'art. 5 NN.TT.A. eliminando – in caso di realizzazione di distributori nella Porta a Terra - l'obbligo della soppressione e relativo trasferimento dei distributori lungo la variante in prossimità dell'ambito medesimo.

In particolare, l'osservante ritiene la modifica adottata all'art. 5 NN.TT.A. del piano particolareggiato una sorta di legittimazione "a posteriori" degli impianti Kuwait, sulla base di impegni già assunti con gli accordi siglati, di cui si contesta la legittimità.

L'osservante lamenta, inoltre, che, sulla base della stessa norma oggetto di variante, in passato non le è stato consentito di realizzare impianti nella Porta a Terra.

L'osservante lamenta altresì che l'impegno ad assegnare l'area pubblica all'interno della Porta a Terra alla società Kuwait comporti la violazione dell'art. 2 – comma 4 del D.lgs. n. 32 /1998 e dell'art. 15 – comma 4 della L.R. n. 19/2004, le quali prevedono che l'assegnazione di aree pubbliche per l'installazione di distributori avvenga nel rispetto di procedure ad evidenza pubblica..

Tutto ciò premesso:

visti gli atti sopra richiamati;

preso atto che in epoca successiva all'adozione del provvedimento in esame, ossia in data 31 maggio 2009, il piano particolareggiato Porta a Terra è divenuto inefficace per le parti non attuate;

considerato che la variante adottata interessa una parte del piano non ancora attuata;

preso altresì atto che la Giunta Comunale con decisione n. 370 del 17.12.2008 ha dato mandato agli uffici di procedere con gli atti necessari per la rinnovazione della scelta pianificatoria di dettaglio rimasta inattuata, ritenendo persistente l'interesse pubblico al completamento delle trasformazioni urbanistiche della zona di riferimento;

considerato opportuno, pertanto, non procedere all'approvazione definitiva della variante al piano Porta a Terra adottata, dal momento che si dovrà procedere all'adozione di un nuovo piano particolareggiato concernente le porzioni non ancora attuate dell'UTOE 4C16 "Porta a Terra";

27 OTT. 2010

ritenuto, conseguentemente, di procedere con il presente atto esclusivamente all'approvazione della variante al Regolamento Urbanistico, concernente l'individuazione delle aree normative in cui è consentito l'insediamento di nuovi distributori di carburante e quelle in cui ciò non è consentito;

ritenuto, pertanto, di stralciare dal presente atto l'approvazione della variante al P.P. "Porta a Terra", ormai scaduto;

visto il rapporto n. 32739/2010 e la GDEC n.125 del 20.4.2010 e ritenuto di controdedurre all'osservazione pervenuta nei termini che seguono:

la variante al R.U. adottata, in conformità alla disciplina regionale di settore in materia di carburanti, individua le aree nelle quali è consentito l'insediamento di nuovi distributori e quelle nelle quali ciò non è consentito; in particolare, l'art. 17 "Aree di trasformazione", consente la realizzazione di distributori di carburanti nelle UTOE 4C16 "Porta a Terra", 4C18 "Nuovo Centro" e 4C19 "Stazione Marittima", in conformità al relativo Piano Attuativo": tale ultimo inciso ha valenza di norma di raccordo tra la pianificazione generale (regolamento urbanistico) e la pianificazione di dettaglio (piano attuativo); in altri termini, il R.U. consente in via generale la realizzazione di impianti di carburanti sulla base delle caratteristiche dell'area di riferimento, rinviando correttamente allo strumento di dettaglio, ossia al piano attuativo, la disciplina della previsioni specifiche che ne consentono la concreta realizzazione. L'osservazione, pertanto, è respinta. Si precisa che le controdeduzioni alle censure mosse nei confronti del provvedimento di adozione della variante al piano particolareggiato non costituiscono oggetto del presente atto, dal quale, per quanto esposto nelle motivazioni che precedono, viene stralciata l'approvazione della variante al piano "Porta a Terra";

preso atto che in data 17.7.2009 è stata promulgata la legge regionale n. 38, pubblicata sul BURT n. 26 del 24 luglio 2009, che ha disposto l'abrogazione della L.R. n. 19/2004, sulla base della quale è stato predisposto il "Programma di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti" approvato con il proprio provvedimento consiliare n. 27;

preso altresì atto che la nuova legge, oltre a far salve le verifiche già effettuate ai sensi della L.R. n. 19/2004, non modifica, rispetto alla normativa abrogata, i criteri di compatibilità e incompatibilità e che, pertanto, il programma approvato con proprio provvedimento n. 27 citato non necessita di adeguamento;

visto il Piano Strutturale e considerato che la variante al R.U. è ad esso conforme;

vista la L.R. n. 1/05 "Norme per il governo del territorio";

dato atto che conservano validità le indagini geologico- tecniche - già depositate presso l'Ufficio del Genio Civile in data 23.3.1998 - allegate alle deliberazioni C.C. n.43/1998 e CC. n.19/1999 con le quali si è proceduto all'approvazione del Regolamento Urbanistico, le quali non necessitano di aggiornamento;

dato atto, pertanto, del relativo deposito in data 18.5.2007 n. 820 presso l'Ufficio Regionale per la Tutela delle Acque e del Territorio del Territorio nonché delle certificazioni richieste ai sensi delle disposizioni del comma 3 dell'art. 62 L.R. n. 1/2005 e dell'archiviazione della relativa pratica, così come risulta da nota URTAT assunta al prot. n. 52429 del 2.7.2007;

27 OTT. 2010

visto il rapporto del Garante della Comunicazione, allegato al presente atto per formarne parte integrante (ALL.2);

vista la certificazione del responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 16 L.R. n.1/2005 e del punto 9 della Circolare DGR n. 289/2005 e preso atto che l'effettuazione della valutazione integrata è esclusa ai sensi dell'art. 11 –comma 1 – punto g, trattandosi di una variante meramente normativa, che si limita ad individuare quali siano le aree in cui è consentito, o escluso, l'insediamento di nuovi distributori (ALL.3);

ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000;

visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, di cui all'allegato n. 1, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

ritenuto, pertanto di approvare la variante al Regolamento Urbanistico secondo l'elaborato predisposto dall'U. Pianificazione e Programmazione Urbanistica,

DELIBERA

per le ragioni espresse in narrativa e qui richiamate,

1. di **rigettare l'osservazione n. prot. 38834 del 27.4.2009** presentata da E.N.I. S.p.A;
2. di **approvare** - secondo le procedure previste dagli artt. 16 e 17 della L.R. n.1/2005 - **la variante al Regolamento Urbanistico**, predisposta dall'U. Pianificazione e Programmazione Urbanistica, costituita dai seguenti elaborati:

Progetto di variante – già allegata parte integrante al proprio provvedimento n. 27/2009 di adozione:(ALL. B)
Relazione geologica - già allegata parte integrante delle deliberazioni C.C. n.43/1998 e n. 19/1999;
3. di **confermare** – secondo quanto stabilito al punto 4 del dispositivo del proprio provvedimento n. 27/2009 - che il“Programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti” – approvato con il citato provvedimento n. 27/2009 - entrerà in vigore al momento in cui acquisterà efficacia, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17, comma 6 della L.R. n.1/2005, il provvedimento di approvazione della variante di cui al precedente punto 2 ;
4. di **confermare** – secondo quanto stabilito al punto 5 del dispositivo del proprio provvedimento n. 27/2009 – che, a far data dall'entrata in vigore del nuovo “Programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti”, cesseranno di avere efficacia le disposizioni approvate con propria deliberazione n. 71/1999, e successive modifiche e integrazioni;
5. di dare altresì atto che con proprio provvedimento n. 27/2009 di adozione è stato disposto l'accantonamento, ai sensi della deliberazione G.C.n.113 del 4.4.2002, del 30% - ammontante a Euro 937 per la variante al R.U. e a Euro 17.895 per il Programma -della tariffa professionale, dando atto che la somma trova copertura finanziaria sul pertinente capitolo 20940 del Bilancio

27 OTT. 2010

Il Presidente invita i Componenti del C.C. a procedere alla votazione – palese – del surriportato schema di deliberazione:

Componenti assegnati n. 41

Componenti presenti “ 33 (Bartimmo, Bianchi, Bottino, Capuozzo, Cecchi, Ciacchini, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Del Lucchese, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Giannini, Giubbilei, Guli, Lamberti, Latorraca, Mancusi, Martorano, Morelli, Palmerini, Romano, Romiti, Russo, Scavazzon, Tamburini, Taradash, Terreni, Tramonti, Vergili, Vivaldi e Volpi)

Componenti votanti n. 20

Voti favorevoli “ 18 (Bartimmo, Bianchi, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Lucchese, Fenzi, Fiordi, Guli, Latorraca, Mancusi, Martorano, Morelli, Romano, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Vergili e Volpi)

Voti contrari “ 2 (Bottino e Russo)

Astenuti “ 6 (Capuozzo, Ciacchini, Giubbilei, Palmerini, Tamburini, Taradash)

Non hanno espresso alcuna opzione di voto i consiglieri Cecchi, Del Corona, Ghiozzi, Giannini, Lamberti, Romiti e Vivaldi.

E pertanto, con il risultato di cui sopra – accertato e proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori – la deliberazione relativa all'oggetto è approvata.

Il Presidente propone – ai sensi dell'art. 134 co. 4 D.Lgs. 267/2000 – la immediata esecuzione del presente provvedimento. La votazione offre il seguente risultato:

Componenti assegnati n. 41

Componenti presenti “ 32 (Bartimmo, Bianchi, Bottino, Capuozzo, Ciacchini, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Corona, Del Lucchese, Fenzi, Fiordi, Ghiozzi, Giannini, Giubbilei, Guli, Lamberti, Latorraca, Mancusi, Martorano, Morelli, Palmerini, Romano, Romiti, Russo, Scavazzon, Tamburini, Taradash, Terreni, Tramonti, Vergili, Vivaldi e Volpi)

Componenti votanti n. 24

Voti favorevoli “ 20 (Bartimmo, Bianchi, Capuozzo, Cosimi Alessandro, Cosimi Lorenzo, Del Lucchese, Fenzi, Fiordi, Guli, Lamberti, Latorraca, Mancusi, Martorano, Morelli, Romano, Scavazzon, Terreni, Tramonti, Vergili, Volpi)

Voti contrari “ 4 (Bottino, Russo, Tamburini e Taradash)

Astenuti “ 3 (Ciacchini, Giubbilei e Palmerini)

Non hanno espresso alcuna opzione di voto i consiglieri Del Corona, Ghiozzi, Giannini, Romiti e Vivaldi.

La proposta non è accolta.

Allegato n. 1, parte integrante della Delibera di C.C. n.° 157 del 27/10/2010

OGGETTO: PROGRAMMA COMUNALE DI RAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DISTRIBUZIONE CARBURANTI. VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO. CONTRODEDUZIONI ALL'OSSERVAZIONE PERVENUTA. APPROVAZIONE

PARERI EX ART. 49 D. LGS. 267/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto attiene alla regolarità dell'atto:

si esprime non si riscontrano aspetti correlati alla regolarità tecnica
si esprime parere favorevole
si esprime parere sfavorevole con la seguente motivazione

Il Responsabile del Procedimento
(timbro e firma)

Livorno, li _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto attiene alla regolarità dell'atto:

si esprime non si riscontrano aspetti correlati alla regolarità contabile
si esprime parere favorevole
si esprime parere sfavorevole con la seguente motivazione

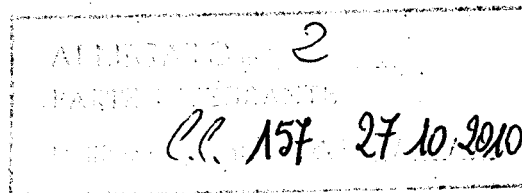
07/4392/1
€ 937,00
07/4392/2
€ 17.895,00

Il Direttore di Ragioneria
(timbro e firma)

Livorno, li 28-7-2010



COMUNE DI LIVORNO



Prot. n. 77630

Livorno, 27 Luglio 2010

Oggetto: Variante al Regolamento Urbanistico connessa al "Programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti". Approvazione.

**Al Responsabile del Procedimento
Ing. Gianfranco Chetoni**

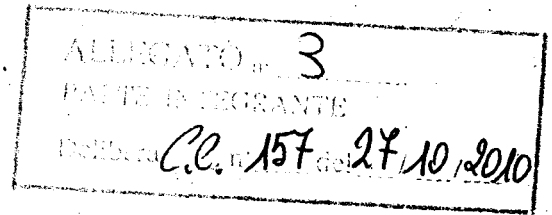
Con riferimento all'oggetto ed alle funzioni e compiti del Garante per la comunicazione ex L.R. n. 1/2005, si **attesta** che è stata data pubblicità al procedimento mediante inserimento di apposita scheda analitico - descrittiva nella Rete Civica nella sezione Programmazione Urbanistica - Garante per la comunicazione. In tale scheda è stata altresì inserita la delibera di adozione con relativa indicazione della pubblicazione sul B.U.R.T. nonché della scadenza prevista per la presentazione delle osservazioni.

**Il Garante della Comunicazione
Dott.ssa Susanna Cenerini**



Comune di Livorno

AREA DIPARTIMENTALE 5
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
U.O.VA URBANISTICA E QUALIFICAZIONE URBANA



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

in relazione all'approvazione della variante al Regolamento Urbanistico connessa al "Programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti"

ACCERTA E CERTIFICA

ai sensi dell'art.16 L.R. n. 1/2005 e del punto 9 della Circolare DGR n. 289/2005

- che il procedimento si è svolto nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti;
- che l'atto di governo sopra indicato è conforme al Piano Strutturale del Comune di Livorno, al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Livorno e al Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana;
- che le aree interessate dall'atto di governo sopra indicato sono connesse all'approvazione del programma di settore concernente la razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti.
- che non si debba procedere alla valutazione integrata di cui all'art. 11 della L.R. n.1/2005, poiché si tratta di variante (lettera g) che non modifica il quadro di riferimento di progetti ed altre attività sia in relazione all'ubicazione che alla natura, alle dimensioni e alle condizioni operative di esse, sia con riferimento alle ripartizioni di risorse, trattandosi di variante meramente normativa, connessa ad un piano di settore, che si limita individuare in quali delle aree normative in cui è suddiviso il territorio comunale è consentito o escluso l'insediamento di nuovi distributori - senza peraltro individuarne puntualmente le specifiche localizzazioni - con lo scopo di rendere coerenti le previsioni del nuovo programma comunale di razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti con le previsioni dello strumento urbanistico.

Livorno, 26 luglio 2010

Il responsabile del procedimento
Ing. Gianfranco Chetoni



Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto

Il Presidente
f.to BIANCHI

Il Segretario Generale
f.to SALONIA

CERTIFICATO PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi in pubblicazione per quindici giorni consecutivi.

Livorno, 4 NOV. 2010

Il Resp. Servizio Commessi
(Mauro Marini)

Il Segretario Generale
f.to SALONIA

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

- E' eseguibile trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'albo pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs 267/2000
- E' eseguibile dal momento della sua adozione ai sensi dell'art. 134, 4° comma D.Lgs 267/2000

Livorno,

Il Segretario Generale
f.to SALONIA

Per copia conforme

Livorno,

IL SEGRETARIO GENERALE

COPIE PER	
ALBO	
ATTI	