



Deliberazione della Giunta Comunale

n. 546 del 12/10/2021

Oggetto: REVISIONE ORGANICA DELLA "DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE NEL CENTRO ABITATO - AREE PEDONALI, ZONE A TRAFFICO LIMITATO, ZONA A SOSTA CONTROLLATA E ZONE A PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA" - MODIFICA DELIBERAZIONE G.C. 795/2019 APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventuno, addì dodici del mese di Ottobre, alle ore 15,00 nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	SALVETTI LUCA	Sindaco	Assente
2	CAMICI LIBERA	Vice Sindaco	Presente
3	CEPPARELLO GIOVANNA	Assessore	Presente
4	VIVIANI SILVIA	Assessore	Presente
5	GARUFO ROCCO	Assessore	Presente
6	LENZI SIMONE	Assessore	Presente
7	RASPANTI ANDREA	Assessore	Presente
8	FERRONI VIOLA	Assessore	Presente
9	SIMONCINI GIANFRANCO	Assessore	Presente
10	BONCIANI BARBARA	Assessore	Assente

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco Libera Camici

Assiste il Segretario Generale Massai Maria Luisa

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la propria Deliberazione n. 922 del 17/12/2019, con la quale sono stati espressi gli indirizzi per la riorganizzazione della sosta a pagamento;

Vista la determinazione dirigenziale n. 3584 del 23/06/2020, con la quale è stata adottata l'ordinanza con la quale, in attuazione dei suddetti indirizzi, è stata disposta l'abrogazione delle aree di sosta a pagamento situate nelle Zone a Traffico Limitato cittadine, con esclusione di quelle presenti nella ZTL "A – La Venezia" vigente in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 05:00 per tutti i giorni dell'anno festivi compresi;

Vista la propria Deliberazione n. 343 del 19 luglio 2016, modificata ed integrata con successivi provvedimenti (n. 369 del 30/07/2016, n. 525 del 25 ottobre 2016, n. 627 del 1 dicembre 2016 n. 205 del 30/03/2018, n. 279 del 27 aprile 2018, n. 691 del 4 ottobre 2018, n. 929 del 7/12/2018) e da ultimo modificata con Deliberazione G.C. n.97 del 15/02/2019, con la quale è stata adottata la 'Disciplina della circolazione nel centro abitato – aree pedonali, zone a traffico limitato, zone a sosta controllata e zone di particolare rilevanza urbanistica' con i relativi Allegati “A” e “B” ove, rispettivamente, sono riportate le disposizioni generali, le schede relative alle varie tipologie di abilitazioni (All. “A”) e l'elenco delle strade del Centro Abitato soggette a regolamentazione (All. B);

Vista la propria deliberazione n.802 del 21/11/2019, con la quale è stato modificata l'abilitazione a favore delle “Imprese con utilizzo costante del mezzo privato”, di cui alla scheda 3.14 dell'Allegato “A” sopra citato, con l'inserimento, tra le altre tipologie di Imprese autorizzabili, anche delle Agenzie Immobiliari;

Vista la propria deliberazione n. 36 del 21/01/2020, che ha modificato il contenuto dell'abilitazione “Medici ed Ostetriche” di cui alla scheda 3.1 dell'allegato “A” alla deliberazione G.C. n. 97 cit.;

Vista la propria deliberazione n. 857 del 27/11/2018; come modificata da G.C. n.1035 del 27/12/2018 con la quale è stata individuata l'Area “Perimetro Area transito condizionato”, con l'indicazione delle strade che ne costituiscono i confini;

Vista la propria deliberazione n.224 del 05/05/2020, con la quale è stata istituita in via definitiva l'area pedonale Piazza del Luogo Pio con conseguente abrogazione dei parcheggi a pagamento ivi istituiti;

Vista la propria deliberazione n. 308 del 30/06/2020, con la quale è stata istituita l'Area Pedonale di Via M. Puccini, loc. Quercianella;

Considerato che con l'adozione delle deliberazioni sopra indicate, ed in special modo con l'adozione della deliberazione relativa alla riorganizzazione della sosta a pagamento e con la successiva ordinanza di attuazione, si rende necessario effettuare una revisione organica della “Disciplina della circolazione nel centro abitato - Aree pedonali etc.”

Considerato che alla determinazione delle tariffe vi provvede annualmente la Giunta Comunale con apposita deliberazione e che pertanto è necessario procedere alla revisione di tutte le schede di cui al citato Allegato “A”, nella parte in cui prevedono le tariffe applicabili;

Visto il testo integrato e corretto della “Disciplina della circolazione nel centro abitato,– aree pedonali, zone a traffico limitato, zone a sosta controllata e zone di particolare rilevanza urbanistica” e “l'Elenco delle strade soggette a regolamentazione” di cui agli Allegati “A” e “B”, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Ritenuto opportuno procedere alla modifica della Deliberazione della Giunta Comunale n. 795 del 14/11/2019 nella parte del dispositivo in cui erroneamente prevede, in contraddizione con la deliberazione G.C. 1035/2015 cit., l'abilitazione a pagamento per i Bus Turistici anche per il transito nell'Area “Perimetro Area transito condizionato”;

Visto il Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada) e ss.mm.ii;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 526 del 30/10/2020, ad oggetto “Riorganizzazione dell'Ente: modifica degli assetti macrostrutturali approvati con precedente Deliberazione G. C. n. 175/2020”;

Vista l'Ordinanza del Sindaco n. 65 del 1/4/2021, relativa alla riorganizzazione dell'Ente di cui alla macrostruttura adottata con la suddetta Deliberazione della Giunta Comunale e alla conferma ed attribuzione degli incarichi di funzioni dirigenziali e relative sostituzioni in caso di assenza;

Vista la Determinazione del Direttore Generale n. 2620 del 31/3/2021, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente – Modifiche al Funzionigramma approvato con Determinazione n. 8935/2020";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 225 del 23/12/2019 con la quale è approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022, nel quale sono individuati gli obiettivi strategici per linee di mandato e gli obiettivi operativi di durata triennale per Missione e Programma relativi a ciascun centro di responsabilità;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere in ordine alla sola regolarità tecnica ex art. 49 del D. Lgs. 267/2000, allegato parte integrante della presente delibera,

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Con voti unanimi, espressi in forma palese, anche per quanto concerne l'immediata esecutività;

DELIBERA

- 1) Di approvare la revisione organica della "Disciplina della circolazione nel centro abitato – aree pedonali, zone a traffico limitato, zone a sosta controllata e zone di particolare rilevanza urbanistica" approvata con propria Deliberazione n. 343 del 19 luglio 2016 e da ultimo modificata con deliberazione n. 97 del 15/02/2019;
- 2) Di dare atto che per effetto della deliberazione G.C. 922/2019 e della successiva ordinanza attuativa adottata con determinazione n. 3584/2020, Via Goito non ricade più nelle Zone a Sosta Controllata "R" e "W – Mare" e che Via Beppe Orlandi, non ricade più nella Zona a Sosta Controllata "W – Mare", ferma restando, per i soggetti ivi residenti, la possibilità di ottenere le abilitazioni per la sosta gratuita nelle altre strade rientranti nelle ZSC "R" e "W – Mare" citate;
- 3) Di approvare il nuovo testo della 'Disciplina della circolazione nel centro abitato – aree pedonali, zone a traffico limitato, zone a sosta controllata e zone di particolare rilevanza urbanistica', nonché il nuovo "Elenco delle strade del Centro Abitato soggette a regolamentazione" di cui agli allegati "A" e "B", parti integranti e sostanziali, dando atto che questi vanno a sostituire gli allegati "A" e "B" di cui alla deliberazione n. 97/2019;
- 4) Di modificare il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale n. 795 del 14/11/2019, mediante la rettifica del punto b) e l'inserimento di un nuovo punto c) nel modo seguente:

a) (*omissis*)

b) la nuova tariffazione prevista per la circolazione degli Autobus per servizi turistici nel Centro Abitato, con esclusione del “Perimetro Area di transito condizionato” di cui a Deliberazioni G.C. 857 e 1035/2018 (n. 1 abilitazione o Pass per ogni mezzo con indicazione massimo di una targa) nel seguente ammontare:

..... (omissis)

c) di dare atto che a seguito della realizzazione nel Centro Abitato di apposite aree di sosta per gli Autobus per servizi turistici saranno applicate le seguenti tariffe (n. 1 abilitazione o Pass per ogni mezzo con indicazione massimo di una targa):

..... (omissis)

- 5) Di dare atto che le modifiche sopra indicate non hanno riflessi dal punto di vista economico-finanziario in quanto non modificano le previsioni di entrata;
- 6) Di dare mandato al Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità di procedere all’attuazione di quanto sopra e ad eventuali ulteriori modifiche non sostanziali alla 'Disciplina della circolazione' che dovessero rendersi necessarie in una fase successiva;
- 7) Di dare al presente provvedimento immediata esecuzione ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Segretario Generale
Massai Maria Luisa

Il Vice Sindaco
Libera Camici