



## Deliberazione della Giunta Comunale

### n. 684 del 31/12/2020

---

**Oggetto:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI LIVORNO – ADOZIONE..

---

L'anno duemilaventi, addì trentuno del mese di Dicembre, alle ore 10,30 nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

<b>1</b>	<b>SALVETTI LUCA</b>	<b>Sindaco</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>2</b>	<b>CAMICI LIBERA</b>	<b>Vice Sindaco</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>3</b>	<b>CEPPARELLO GIOVANNA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>4</b>	<b>VIVIANI SILVIA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>5</b>	<b>GARUFO ROCCO</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>6</b>	<b>LENZI SIMONE</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>7</b>	<b>RASPANTI ANDREA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>8</b>	<b>FERRONI VIOLA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>9</b>	<b>SIMONCINI GIANFRANCO</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>
<b>10</b>	<b>BONCIANI BARBARA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente videoconferenza</b>

Presiede l'adunanza il Sindaco Luca Salvetti (videoconferenza)

Assiste il Vice Segretario Generale Bacci Graziani Senia (videoconferenza)

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 21.03.2000 il Comune di Livorno ai sensi del Codice della Strada (ed in particolare dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992) adottò il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 463 del 20.12.2005 è stato approvato un Piano Urbano della Mobilità 2005-2007 (PUM) finalizzato alla definizione dei progetti di valorizzazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e di interventi per l'integrazione del livello di servizio;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 679 del 28.11.2017 l'Amministrazione Comunale di Livorno ha aderito alla Carta Metropolitana dell'Elettromobilità;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 732 del 12.12.2017 l'Amministrazione Comunale di Livorno ha aderito alla fase di coaching del percorso di armonizzazione tra PUMS e PAES supportato dal progetto Horizon2020 "SIMPLA – Sustainable Integrated Multi-sector PLanning e che con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n. 73 del 08.02.2019 è stato approvato il recepimento della documentazione di armonizzazione in ambito della gestione energetica e mobilità sostenibile;
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 7.04.2019 è stata approvata la Revisione Generale del Piano Strutturale del Comune di Livorno (PS);

Visti i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 397 del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257". (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017) e n° 396 del 238 agosto 2019 di modifica ed integrazione delle Linee Guida approvate con del il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397;

Dato atto che, in riferimento alla interrelazione del PUMS con gli atti di pianificazione ambientale:

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 167 del 22.12.2004 è stato approvato il Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA);
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 146 del 24.10.2006 è stato approvato il Rapporto sullo Stato Acustico del Comune di Livorno (il cosiddetto Clima Acustico);
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 14.06.2013 sono state approvate le Mappe Acustiche Strategiche del Comune di Livorno (MAS), aggiornate con successive Deliberazioni di Giunta Comunale n.404 del 27.06.2017 integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 517 del 24.07.2018;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 10.01.2020 è stato approvato il Piano di Azione Acustico per l'agglomerato di Livorno;
- A seguito dell'adesione al Patto dei Sindaci avvenuta con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 08.02.2013, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 197 del 13.11.2020, è stato approvato il Piano di Azione per le Energie Rinnovabili e Clima (PAESc) ed aggiornato il Piano di Azione per le Energie Rinnovabili (PAES);
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 319 del 28.06.2016 è stato approvato il Piano di Azione sulla Qualità dell'Aria (PAC) e che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 541 del 13.11.2020 si è avviato il percorso per la redazione del nuovo Piano di Azione 2021-2024;

Considerato che:

- Con Decisione della Giunta Comunale n. 132 del 05.05.2015 è stato dato avvio al percorso per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Livorno con l'obiettivo di costruire un *“Piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e perturbano per migliorare la qualità della vita”*;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 412 del 29.08.2016 si è proceduto alla *”Approvazione dei progetti di opere pubbliche e servizi, coordinati nella proposta complessiva – Progetti per Livorno 2016 – ai fini della candidatura al Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei Comuni capoluogo di Provincia, approvato con DPCM del 25.05.2016”* e che al punto 10. del Crono-programma allegato alla Deliberazione suddetta è stato inserito il progetto di servizi *“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile”* per il reperimento delle necessarie risorse per la predisposizione del Piano;
- Con DPCM del 6.12.2016 è stata approvata la graduatoria del *“Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie”* di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25.05.2016;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 15.05.2017 è stato approvato il documento *“Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile”* che costituisce un altro step per la formazione del PUMS;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 790 del 28.12.2017 è stata approvata la relazione Tecnica che, sulla base del Piano strategico ricognitivo di cui al punto precedente, descrive i contenuti da approfondire per addivenire alla predisposizione del Quadro Conoscitivo propedeutico al PUMS sulla base del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in vigore dal 04.08.2017 *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile ai sensi dell’art. 3, comma 7 del D.Lgs. 16.12.2016, n. 257.*
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 536 del 25.07.2018 è stata approvata la revisione del Perimetro del Centro Abitato del Comune di Livorno;

Tenuto conto che, a seguito dell’esperienza di una specifica gara, con Determina Dirigenziale n. 2956 del 18.04.2018 è stato affidato il servizio per la predisposizione del Quadro Conoscitivo del PUMS all’Impresa aggiudicataria TPS Pro srl di Bologna; per un importo complessivo di Euro 28.744,72 compreso IVA 22%;

Preso atto che, a seguito di rilevamenti e studi predisposti dalla Ditta aggiudicataria di cui al punto precedente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 988 del 19.12.2018 è stato approvato il Quadro Conoscitivo del PUMS del Comune di Livorno che si compone di:

- a) *Relazione illustrativa in cui, oltre ad una premessa normativa è stato definito l’inquadramento territoriale e socio-economico, l’offerta di reti e sistemi di trasporto, la domanda di mobilità, l’interazione domanda e offerta di trasporto, la criticità ed impatti ed infine è stata proposta una sintesi del documento;*
- b) *Allegato 1: Conteggi automatici di traffico;*
- c) *Allegato 2: Servizi ferroviari.*

Tenuto conto che con Determina Dirigenziale n. 6340 del 30.07.2018 è stato approvato il Capitolato Tecnico Prestazionale di gara per la predisposizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) in cui sulla base delle risultanze del Quadro Conoscitivo, si prevedono quattro fasi specifiche (comprese le attività di Valutazione Ambientale Strategica e di partecipazione) così declinate:

- Fase I: Impostazione del processo e programmazione dei lavori e crono-programma delle attività (Piano Operativo);
- Fase II: Definizione dello scenario attuale e degli obiettivi specifici;

- Fase III: Elaborazione del Piano e quantificazione delle risorse;
- Fase IV: Supporto tecnico propedeutico all'approvazione del Piano.

Tenuto conto che, a seguito dell'esperimento di specifica gara, con Determina Dirigenziale n. 1871 del 14.03.2019 è stato affidato il servizio per la predisposizione del PUMS all'ATI aggiudicataria composta da Sintagma srl di San Martino in Campo e dalla Fit-consulting di Roma per un importo complessivo di Euro 109.525,50 compreso IVA 22%;

Considerato che con Nota prot. n. 92519 del 2.07.2019 l'ATI aggiudicataria del Servizio ha trasmesso il Piano Operativo relativo alla Fase I del PUMS comprensivo della programmazione dei lavori e del crono-programma definitivo delle attività.

Considerato che con Deliberazione n. 558 del 23.07.2019 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo per formare il PUMS con il contestuale crono programma;

Dato atto che con determina n. 5736 del 21/9/2020 il servizio di redazione del PUMS stato è stato integrato con la richiesta di redazione del Biciplan;

Tenuto conto che il Soggetto incaricato:

- in data 25 settembre 2019 ha avviato il processo di partecipazione
- in data 18 febbraio 2020 ha inviato il Documento Preliminare ai sensi dell'art. 22 della L.R. n. 10/2010 e ss.mm.ii. (Verifica di assoggettabilità a VAS);

Considerato che, sulla base dell'istruttoria eseguita dal Nucleo Unificato di Valutazione Comunale, si è concluso il procedimento di cui sopra ritenendo il PUMS non assoggettabile a VAS e che questo è stato oggetto di una presa d'atto da parte della Giunta Comunale con deliberazione n. 561 del 20/11/2020;

Preso atto della complessiva attività di partecipazione messa in campo dal Soggetto incaricato concordemente all'Amministrazione Comunale e per la quale si rimanda alla lettura dei numerosi Report inseriti nel Portale Mobilità della Rete Civica del Comune di Livorno;

Visti i seguenti elaborati del PUMS pervenuti con pec prot n, 143478 del 22/12/2020:

- Elenco elaborati*
- N. 2 Elaborati descrittivi: Relazione Generale e Relazione Generale Livorno PUMS: Biciplan*
- Elaborati grafici come indicati nell'elenco di cui al punto a)*

allegati parti integranti del presente atto;

Considerato che le linee guida di cui al citato dm 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città Metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano

Ritenuto opportuno procedere sulla base delle linee guida, ma avviando contestualmente:

- un'ulteriore fase di promozione dei contenuti del PUMS della Città di Livorno, per consentire l'invio di osservazioni aggiuntive da parte di stakeholders e cittadini;
- la trasmissione del presente provvedimento al Consiglio Comunale, per l'adozione del Piano anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione all'importanza di tale documento di programmazione per la città e al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto;

Considerato che il servizio di formazione del PUMS trova copertura al Cap. 8126 'Servizio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile' del Bilancio 2020/2022 che risulta finanziata dal Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito del Bando delle periferie urbane e per quanto riguarda il

Biciplan al cap. 8340/2 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nell'ambito del Fondo Progettazione opere prioritarie;

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere in merito;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 267/2000, di cui all'allegato n.1, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

con voti unanimi, espressi in forma palese, anche per quanto concerne l'immediata esecutività;  
Tutto quanto sopra premesso,

#### DELIBERA

1. di adottare per quanto sopra motivato, secondo la procedura descritta dal D.M. 397/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati:

a) *Elenco elaborati*

b) *N. 2 Elaborati descrittivi: Relazione Generale e Relazione Generale Livorno PUMS: Biciplan*

c) *Elaborati grafici come indicati nell'elenco di cui al punto a)*

allegati parti integranti del presente atto;

2. di avviare un'ulteriore promozione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile per consentire l'invio di osservazioni aggiuntive da parte di stakeholders e cittadini;

3. di sottoporre il presente provvedimento al Consiglio Comunale, per l'adozione dello stesso anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione all'importanza di tale documento di programmazione per la città, al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto, e per il successivo iter di approvazione;

4. di dare atto che al termine del periodo di pubblicazione saranno predisposte le controdeduzioni alle osservazioni e sarà approvato il PUMS dal Consiglio Comunale;

5. di dichiarare il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Vice Segretario Generale  
Bacci Graziani Senia

Il Sindaco  
Luca Salvetti