

DISCIPLINARE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO 'GIRO DEI FOSSI MEDICEI IN BATTELLO' CON PARTENZA DAGLI SCALI FINOCCHIETTI

L'Amministrazione Comunale di Livorno è titolare della concessione demaniale n. 43/2019 -come modificata con atto n. 26/2020- rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per l'utilizzo dello specchio acqueo -e della relativa banchina- situato in Scali Finocchietti come da planimetria allegata.

Il presente Disciplinare intende stabilire le condizioni e le modalità di utilizzo dello spazio acqueo in concessione all'Amministrazione Comunale presso gli Scali Finocchietti per lo svolgimento, da parte degli operatori privati interessati, del servizio di trasporto turistico denominato 'Giro dei Fossi Medicei in battello'.

Quanto sopra allo scopo di contribuire a valorizzare questo servizio di trasporto – e lo spazio in concessione- quale elemento di attrazione caratterizzante l'offerta turistica della città di Livorno e con la finalità di migliorare la visibilità, l'accessibilità, l'organizzazione e la riconoscibilità del servizio da parte dei turisti e visitatori.

Tale servizio, che è esercitato dalle imprese del settore in regime di libero mercato e nel rispetto della normativa vigente, potrà essere attivato nello spazio suddetto solo previa valutazione dell'Amministrazione Comunale concessionaria dello spazio e autorizzazione dell'Autorità concedente sulla base dei requisiti e delle modalità stabilite di seguito.

ARTICOLO 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto turistico di cui al presente Disciplinare verrà attivato, in via sperimentale, **dal 27 luglio 2022 al 31 marzo 2023** nei periodi e alle condizioni indicate di seguito.

PERIODO A) – 27 luglio 2022 al 31 ottobre 2022 (con esclusione del periodo B) su dichiarazione di adesione e proposta degli operatori interessati da presentare secondo il modello 2) con allegato un **progetto di servizio** dettagliato comprendente le seguenti informazioni:

- itinerario – l'itinerario minimo previsto è quello definito per il periodo B – gli operatori dovranno proporre un progetto di itinerario e di servizio che valorizzi le principali risorse e attrattori della città fruibili dal punto di vista turistico anche eventualmente prevedendo fermate intermedie con possibilità di salita/discesa dei turisti per percorsi di visita (tour hop on/hop off);
- il calendario dettagliato previsto con giorni, orari, frequenza, durata del percorso;
- le tariffe applicate;
- le modalità di vendita dei biglietti;
- il piano di comunicazione;
- la carta dei servizi ;

L'Amministrazione Comunale si riserva di ammettere gli operatori privati ad effettuare il servizio proposto presso gli Scali Finocchietti valutando i seguenti elementi:

–la fattibilità, la congruità e la rilevanza rispetto all'interesse pubblico alla valorizzazione turistica della città, del sistema dei Fossi e delle altre risorse/attrattori individuati nell'itinerario e nel programma di attività previsto con il progetto di servizio;

–le caratteristiche di accessibilità, fruibilità e frequenze del servizio proposto; in particolare sarà valutata la capacità dell'operatore di strutturare e organizzare il servizio con caratteristiche di stabilità e durata nel tempo (anche eventualmente in accordo con altri soggetti) e la capacità di approntare adeguate campagne di informazione e comunicazione in collaborazione con l'Ufficio Turismo e il servizio di informazione e accoglienza turistica del Comune di Livorno;

Poiché il presente Disciplinare non comporta per l'Amministrazione Comunale l'affidamento di un bene in concessione né di un servizio in appalto o in concessione, ma soltanto l'individuazione di soggetti privati autorizzati, secondo le condizioni stabilite nel presente documento, all'uso temporaneo e sperimentale dello spazio in concessione all'Amministrazione Comunale (sulla base

dei provvedimenti dell'Autorità concedente), si precisa che le valutazioni dell'Amministrazione Comunale di ammissione/non ammissione all'uso dello scalo saranno insindacabili. Nel caso in cui le proposte provengano da più soggetti concorrenti, l'Amministrazione valuterà la compatibilità delle stesse e procederà eventualmente, se possibile, ad assegnare l'uso dello spazio a rotazione secondo i criteri indicati al successivo articolo 3).

PERIODO B) - dal 3 agosto al 7 agosto 2022 – durante la Manifestazione Effetto Venezia- previa dichiarazione di adesione degli operatori interessati da presentare secondo il modello 1).

Queste le caratteristiche del servizio da **attivare**:

• **itinerario (prefissato e obbligatorio)** - Scali Finocchietti (partenza), Scali Rosciano – Scali del Monte Pio, Scali del Teatro, Scali Cantine, P.zza Repubblica, Scali Saffi, Scali D'Azeglio, Darsena Nuova, Porto Mediceo, Fortezza Vecchia, Scali delle Ancore, Scali Finocchietti (arrivo);

• **fascia oraria** del servizio (predefinita): dalle ore 19 fino alle ore 01.00 -termine della manifestazione- salvo modifiche che saranno comunicate in base agli eventi previsti;

• **frequenza**: ogni 20/30/45 minuti (in relazione al numero degli operatori aderenti);

• **orari di partenza**: la tabella 'orari battelli Effetto Venezia' allegato A), è indicativa e potrà variare in base alle adesioni. Con la tabella definitiva -che verrà comunicata, prima della manifestazione, agli operatori che hanno aderito al servizio- saranno definiti i turni di servizio nel caso in cui vi siano più soggetti interessati e autorizzati all'uso dello spazio in modo da stabilire, per ogni orario di partenza, a quale operatore spetti l'effettuazione del servizio presso lo Scalo;

• **tariffe**: le tariffe dovranno essere uniformate per tutti i partecipanti, come segue:

- biglietto intero € **12,00**

- biglietto ridotto adulti sopra i 65 anni € **8,00**

- biglietto ridotto bambini da 5 a 12 anni € **5,00**

- bambini da 0 a 5 anni gratuito.

• **modalità di vendita dei biglietti** – Biglietteria Scali Finocchietti solo per il periodo della manifestazione

• on line, sui rispettivi siti dei soggetti aderenti

• tramite l'Ufficio di Informazione e Accoglienza Turistica -IAT- di Livorno con disponibilità da concordare con gli operatori interessati.

Il servizio di eventuali pacchetti turistici aggiuntivi verrà attivato al momento della promozione e vendita dei relativi biglietti.

PERIODO C) - Ulteriori periodi di svolgimento del servizio dal 1° novembre 2022 al 31 marzo 2023 potranno essere autorizzati dall'Amministrazione su proposta specifica degli operatori -secondo il modello 2 "Proposta servizio periodi A e/o C"- sulla base di un programma di attività dettagliato presentato dagli interessati e finalizzato alla valorizzazione turistica della città in occasione di eventi, festività ecc. comprensivo degli elementi già indicati per il periodo A).

ARTICOLO 2 - REQUISITI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

L'Amministrazione provvederà, con avviso pubblico, ad informare i soggetti interessati delle opportunità e condizioni del presente Disciplinare fissando le scadenze per la presentazione delle relative adesioni e/o proposte.

La dichiarazione di adesione mod. 1 (da utilizzare per il periodo B) e/o di adesione e proposta mod. 2 (da utilizzare per i periodi A e/o C), dovrà essere inviata, entro le scadenze indicate, all'Ufficio Turismo del Comune di Livorno tramite PEC all'indirizzo comune.livorno@postacert.toscana.it corredata della documentazione richiesta.

Possono aderire al servizio di cui all'art.1, le imprese aventi comprovata esperienza nel settore e che dimostrino di essere in possesso di tutti i requisiti necessari per l'abilitazione al trasporto passeggeri tramite imbarcazioni -navi minori-, secondo quanto previsto dal Codice della navigazione e dalle altre norme di riferimento vigenti per l'attività in oggetto.

Sono escluse dal servizio di trasporto passeggeri le unità da diporto il cui utilizzo commerciale è limitato a contratti di locazione/noleggìo come previsto dall'art. 2 del Codice della nautica da diporto (D. Lgs.vo 171/2005) e come ulteriormente specificato dalle circolari ministeriali.

L'esperienza nel settore e i requisiti richiesti dovranno essere comprovati attraverso **curriculum e autocertificazione** che attestino il rispetto della normativa e delle specifiche di riferimento relativamente ai seguenti aspetti e requisiti:

- scheda contenente le informazioni in merito alle caratteristiche -strutturali e tecnologiche- delle imbarcazioni ed eventuali standard organizzativi per lo svolgimento del servizio di trasporto idonei a garantire l'eventuale fruizione da parte di passeggeri con disabilità (secondo le specifiche normative vigenti per le navi minori);

- iscrizione nell'apposito Registro tenuto dalle Capitanerie di porto (rif. art. 146 e seg Codice della navigazione) per le unità da traffico;

- autocertificazione relativa al rispetto tutte le previsioni in materia di 'sicurezza della navigazione e della vita umana in mare' di cui alla Legge n. 616 del 5 giugno 1962 e al relativo Regolamento di cui al DPR 435 dell'8 novembre 1991;

- autocertificazione relativa alla dotazione di certificazioni di sicurezza della navigazione e di navigabilità che preveda il servizio di trasporto passeggeri in corso di validità e comprensive di specifica nota di navigazione relativa ai limiti e prescrizioni per la navigazione in acque interne tranquille ai sensi del Decreto della Capitaneria di Porto di Livorno n. 131 del 16/10/2008 e all'eventuale deroga per la navigazione in orario notturno;

- nominativi, requisiti e titoli professionali del personale di bordo utilizzato nel servizio con dettaglio relativo alla relativa iscrizione in Registri per l'abilitazione al trasporto passeggeri marittimo per conto di terzi - con riferimento a quanto previsto dal Codice della navigazione;

Per quanto riguarda i limiti e prescrizioni per la navigazione in acque interne tranquille (rif. circolare titolo "Polizia della navigazione" n. 92/1994) si ricorda che, ai sensi del Decreto della Capitaneria di Porto di Livorno n. 131 del 16/10/2008, le previsioni della circolare per la navigazione in acque tranquille si applicano al sistema dei canali dell'area urbana di Livorno con deroga ovvero consentendo la navigazione anche in orario notturno previa annotazione autorizzativa di tali circostanze nel certificato di navigabilità.

Al fine di assicurare la sicurezza nell'uso dello spazio in concessione, l'Amministrazione si riserva di valutare le migliori soluzioni organizzative per l'utilizzo dell'area in concessione da parte dei soggetti interessati.

Ciascun operatore potrà richiedere di aderire al servizio per uno o più periodi tra quelli indicati all'articolo 1.

Per ogni periodo ogni operatore potrà partecipare con una sola imbarcazione.

Saranno dichiarate inammissibili le dichiarazioni di adesione e proposte carenti delle informazioni e dei requisiti di cui al presente articolo.

Le adesioni e le proposte degli operatori e relative dichiarazioni, prima dell'autorizzazione all'utilizzo dello spazio in concessione presso gli Scali Finocchietti per lo svolgimento del servizio, saranno sottoposte al vaglio delle Autorità competenti in materia.

ARTICOLO 3 - ROTAZIONE DEGLI OPERATORI

Nel caso in cui, per ogni periodo indicato all'articolo 1), vi siano più operatori interessati allo svolgimento del servizio, l'utilizzo dello Scalo potrà essere ripartito con le modalità e secondo i turni di servizio indicati di seguito:

–per il **periodo B)**, i turni sono definiti, nel livello minimo di frequenza relativo all'ipotesi di un unico operatore, con la tabella 'orari battelli Effetto Venezia' allegato A). Sulla base delle dichiarazioni di adesione presentate, la tabella potrà essere rimodulata in funzione del numero degli operatori aderenti e delle eventuali proposte di miglioramento presentate. In caso di più operatori aderenti, prima dell'avvio delle attività, una volta definita la tabella oraria definitiva, si procederà ad unica estrazione casuale dell'abbinamento orario/operatore che rimarrà valida per tutta la durata della manifestazione Effetto Venezia, secondo il criterio della rotazione continua;

–per il **periodo A)** - i turni di servizio sono individuati in via provvisoria per fascia oraria: mattina (dalle 9,00 alle 14.00), pomeriggio (dalle 14.00 alle 20.00), sera (dalle 20.00 alle 24.00). Sulla base delle proposte presentate dagli operatori interessati e ritenute d'interesse, l'Amministrazione individuerà per quali turni di servizio e orari siano presenti attività concorrenti e sia possibile procedere ad una ripartizione dell'uso dello Scalo al fine di dare a tutti gli operatori interessati pari opportunità. Nel caso di domande concorrenti da parte di più soggetti interessati allo stesso turno e fascia oraria si procederà ad elaborare una tabella oraria dettagliata e ad estrazione casuale dell'abbinamento orario/operatore valida per la prima settimana di servizio; ogni settimana successiva si procederà a rotazione degli orari scalando gli abbinamenti secondo l'ordine di estrazione. Se, quindi, ad es. nella prima settimana, l'operatore per il turno 1) aveva l'orario 1), la settimana successiva avrà l'orario 2) ecc (V. tabella di esempio di seguito)

operatore	TURNO 1 (mattina) Orario 1	TURNO 1 (mattina) Orario 2	TURNO 1 (mattina) Orario 3	TURNO 1 (mattina) Orario 1	TURNO 1 (mattina) Orario 2	TURNO 1 (mattina) Orario 3
Prima settimana			Seconda settimana			
A	X			X		X
B		X				
C			X		X	

ARTICOLO 4 - ONERI FINANZIARI

Anche per l'edizione 2022, in ragione della particolare situazione di crisi economica dovuta alla pandemia Covid-19 e all'attuale situazione di incremento dei costi dell'energia ; l'adesione al servizio di cui al presente Disciplinare per il periodo B) “Effetto Venezia 2022”, ed in via temporanea e sperimentale per il periodo A) e successivi eventuali periodi, non comporta il pagamento di alcun importo finanziario da parte degli operatori interessati.

ARTICOLO 5 - REGOLE DI COMPORTAMENTO

L'adesione al servizio e la presentazione delle dichiarazioni di adesione e proposta di cui all'art. 1 comportano la presa visione e accettazione delle condizioni previste dal presente documento

comprensivo del modello della privacy di cui all'allegato, parte integrante del presente atto, che dovrà essere sottoscritto e allegato alla dichiarazione di adesione e/o adesione e proposta.

ARTICOLO 6 - ALLESTIMENTO PUNTO DI IMBARCO

L'Amministrazione Comunale, attraverso i propri Uffici Tecnici, provvederà alla fornitura dell'energia elettrica necessaria all'illuminazione del punto di partenza degli Scali Finocchietti per il periodo B di Effetto Venezia.

Per i periodi successivi A) e C), l'Amministrazione si riserva di valutare le proposte degli operatori per l'effettuazione del servizio in orari notturni o che comunque comportino la necessità di allestire impianti di illuminazione compatibilmente e nei limiti delle risorse eventualmente disponibili.

E' fatto divieto di installare impianti autonomi (generatori, batterie ecc.) al di fuori di quelli allestiti a cura dell'Amministrazione Comunale o senza autorizzazione comunale, ed è fatto assoluto divieto di manomettere i quadri elettrici e usarli al di fuori degli orari previsti.

Durante il periodo di Effetto Venezia (3-7 agosto 2022) in Scali Finocchietti, potrà essere installato un punto biglietteria a terra, previa relativa autorizzazione da parte delle autorità competenti. Per gli altri periodi dovrà essere verificata la possibilità dell'installazione del punto biglietteria a terra.

I soggetti autorizzati all'utilizzo degli Scali Finocchietti dovranno assicurare un punto d'ormeggio sicuro e saranno gli unici responsabili delle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri in sicurezza.

Quanto sopra dovrà essere realizzato rispettando le normative regionali e nazionali in materia di Covid – 19.

ARTICOLO 7 - SANZIONI

Il mancato rispetto del presente “Disciplinare” e di tutte le prescrizioni indicate nel presente atto saranno causa di revoca dell'autorizzazione con obbligo di cessazione dell'attività.

L'Amministrazione Comunale, in caso di evidente inottemperanza alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare, potrà decidere la non ammissibilità dei soggetti interessati a partecipare alle successive edizioni di “Effetto Venezia”.

ARTICOLO 8 – OBBLIGHI DEGLI OPERATORI

Gli operatori interessati, dovranno garantire la continuità e puntualità degli orari di svolgimento e le altre caratteristiche del servizio come indicati di seguito in relazione ai diversi periodi previsti.

I gestori del servizio si impegnano in particolare a :

- garantire le partenze così come stabilite;
- rispettare l'orario di partenza;
- garantire che la durata del giro in battello sia quella indicata;
- rispettare l'itinerario previsto per il giro in battello;
- emettere biglietti fiscalmente a norma di legge per la vendita esclusiva del giro in battello;
- provvedere agli obblighi di legge per la navigazione, antinfortunistici, assistenziali, previdenziali e assicurativi;
- garantire la sicurezza dell'imbarcazione e dei passeggeri al momento dell'imbarco/sbarco;
- utilizzare, per tutta la durata del servizio, un mezzo nautico idoneo e abilitato al trasporto passeggeri come specificato all'articolo 2);
- garantire l'informazione preventiva agli utenti circa le caratteristiche e le tariffe per il servizio del “Giro dei fossi Medicei in battello” da esporre presso il punto di partenza di Scali Finocchietti previa autorizzazione dell'Amministrazione Comunale;

•prevedere a bordo una guida turistica multilingue autorizzata oppure un servizio di audioguide multilingue .

L'utilizzo dello scalandrone è vincolato al rispetto di quanto contenuto nel presente documento.

ARTICOLO 9 - PRESCRIZIONI

E' vietato occupare ulteriori spazi oltre quelli predisposti per l'erogazione del servizio in argomento. E' fatto obbligo ai gestori del servizio battelli di rispettare la normativa regionale e nazionale in materia di Covid – 19.

ARTICOLO 10 – PUBBLICITA'

Nelle ore di apertura di Effetto Venezia, è fatto divieto di volantinaggio sul territorio interessato dalle iniziative della stessa, in prossimità dei varchi di accesso e nelle aree adiacenti la festa.

Per gli altri periodi di effettuazione del servizio e per quanto non previsto dal presente Disciplinare si rinvia al Regolamento comunale “per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e del canone mercatale” approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 19 febbraio 2021.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 8d5e3125a6aef544533835ea7b134dbc2380a0e5ff6fa3d660cc058e3788be0e

Firme digitali presenti nel documento originale

Sabina Borgogni

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Giunta N.418/2022

Data: 15/07/2022

Oggetto: SERVIZIO AUTORIZZATO "GIRO DEI FOSSI MEDICEI IN BATTELLO" CON PARTENZA DAGLI SCALI FINOCCHIETTI.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9cd13e9de12256e7_p7m&auth=1

ID: 9cd13e9de12256e7