



Legenda

Confine comunale

Viabilità

- Viabilità d'interesse nazionale SGC (Firenze-Livorno-Porto)
- Viabilità d'interesse nazionale con funzione urbana (Variante Aurelia)
- Gallerie della viabilità d'interesse nazionale esistenti (Variante Aurelia)
- Lotto zero Maroccane-Calafuria di progetto
- Gallerie di progetto
- Svincoli della viabilità d'interesse nazionale
- Viabilità d'interesse locale con funzioni extraurbane e di accesso al parco
- Potenziamento infrastrutturale finalizzato al miglioramento dei flussi di traffico
- Viabilità interquartiere
- Viabilità interquartiere di progetto
- Racordi con il nuovo centro
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come asse dei servizi
- Piazze da riqualificare
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come passeggiata a mare
- Itinerari storici da sottoporre a provvedimenti di moderazione del traffico
- Principali parcheggi d'interscambio
- Sottopasso carrabile di progetto
- Realizzazione sottopasso in corrispondenza dell'area Terme del Corallo in sostituzione dell'attuale cavalcavia
- Valenza turistico-paesaggistica della strada panoramica dei Cavalleggieri

Linee di forza del trasporto pubblico

- Progetto approvato
- Servizio costiero
- Linea Pisa-Tirrenica-Livorno

Porto

- Vasca di colmata e protezioni a mare del canale scomatore e del canale Navicelli
- Molo Italia
- Shocco a mare del canale Navicelli
- Porticcioli turistici esistenti
- Porticcioli turistici in progetto

Ferrovie

- Ferrovie e principali raccordi ferroviari
- Linee ferroviarie di progetto
- Principali raccordi ferroviari di progetto
- Stazioni ferroviarie aperte al traffico dei viaggiatori
- Stazioni ferroviarie di progetto aperte al traffico viaggiatori
- Funicolare di Montenero
- Principali luoghi d'attrazione
- Nuovo collegamento idroviario
- Accessi stradali ai terminali
- Ferrovie di potenziamento ai terminali di progetto
- Tramvia di superficie (Stazione Centrale - Stazione San Marco - Stazione Marittima)

Comune di Livorno
PIANO STRUTTURALE 2

SINDACO
Filippo Nogarin

ASSESSORE all'URBANISTICA
Alessandro Aurigi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paolo Danti

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Massimo Mannoni

PROGETTISTI

A.T.I. composta da
Gregotti Associati International s.r.l. - Milano (mandataria) - Arch. Augusto Cagnardi
SINTESIS s.r.l. - Livorno - Ing. Renato Butta
MODIMAR s.r.l. - Roma - Ing. Marco Tartaglini

STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

STS
04

foglio
unico

scala
1: 15.000
Aprile 2018

Interventi sul sistema viario

A

Ponte di Santa Trinità: chiusura al traffico di attraversamento del Lungomare con sensi unici e circolazione rotatoria.

B

SS1 Aurelia: interventi di adeguamento viario per migliorare la capacità di deflusso e della sicurezza stradale.

C

Grande rotondella Via Aurelia/Via di Levante: adeguamento viario a norme di funzionalità e sicurezza.

D

Viale Italia/Via Bal Yam/SS1 Aurelia/Via M.L. King/Variante Aurelia: nuovo asse trasversale.

E

Via del Mare: messa in sicurezza per le velenze deboli e adeguamento a norma della geometria a senso unico (intervento complementare al D).

F

Variante SS1 - tratta da SP4 delle Sorgenti a Via di Levante: aumento capacità deflusso e sicurezza stradale con allargamento in sede attuale della sezione con tecniche a sbalzo su rilevati esistenti.

